

ISTAVISTA®

AUTOGAS OFFERS

د کارو د انجیکشن سیستمونه:

دا د LPG تبادلي کې وروستی ټکی دی. د نورو LPG تبادلي سیستمونو څخه توپیر، په ځانګړې توګه ترتیب شوي سیستمونه، پدې حقیقت کې دي چې د LPG سیستم د ECU (الیکټرونیک کنټرول واحد) لخوا کنټرول کېږي لکه څنګه چې په پټرول موټرو کې موندل کېږي. ECU د گاز اندازه او وخت محاسبه کوي چې هر سلنډر ته د انجیکشن لپاره لېږل کېږي. زموږ کیتونه د 3 څخه تر موټرو پورې شتون لري

سلنډر تر 8-سلنډر ټریو انجنونو پورې.



د گاز سیستمونو لپاره بشپړ کټ

د گاز سیستمونو لپاره مینې کټ

د بریښنایی کنټرول واحدونه (ECU) SETS

د بریښنایی کنټرول واحدونه (ECU) د OBD سره یا پرته

1. د متخصصینو لخواه ECU ډیزاین: د الترګاس PCB ECU کارونه او سافټویرونه د موټرو صنعت کې د انجینرانو لخواه ډیزاین شوي.
2. ثابت شوي ټریک ریکارډ: د ULTRAGAS برانډ ECU او اجزاو سره، په ټوله نړۍ کې په زرګونو موټرې د ډیر وخت لپاره روان دي. د باور د ژوندي ثبوت په توګه 20 کاله.
3. د موټرو ځانګړي اجزا: د ECU په ځانګړي ډول ټاکل شوي اجزاو کې ټول د موټرو سره په مطابقت کې کارول کېږي معیارونه دا بریالیتوب د کیفیت، سافټویر، ډیزاین، او کیلیبریشن د اتوماتیک متمرکز اجزاو سره د همغږۍ ترکیب پایله ده.
4. د وسایطو کیلیبریشن تخصص: زموږ بریښنایی محصولات نه یوازې د سم تنظیم او کنټرول تضمین کوي بلکې ډاډ ترلاسه کوي د اسانه کیلیبریشن له لارې اوږدمهاله او اغیزمن موټر فعالیت.
5. د ECU پرمختللی فعالیت: زموږ پرمختللي بریښنایی کنټرول واحدونه (ECU) په خپلواکه توګه تنظیموي، د خرابۍ له منځه وړل په نصب شوي موټرو کې د شاخص څراغ مسلې.
6. د لوړ ځواک انجنونو سره مطابقت: په ځانګړې توګه د 5، 6، او 8 سلنډر لوړ فعالیت موټرو لپاره مناسب.
7. د OBD II کیتونو سره ادغام: د OBD II کیتونو سره بشپړتیا ترلاسه کړه چې په بې ساري ډول د وسایطو سره همغږي کېږي.
8. د مخلوط تنظیم کول د ګروپ انجیکشن موټرو سره مطابقت لري
9. د اضافي انجیکرز لپاره اتوماتیک کیلیبریشن ،
10. د ګړندي کیدو په جریان کې د تیلو بډایه کولو تنظیم کول
11. په ټیټ انقلابونو کې د ضعیف سیګنال سره د موټرو سره مطابقت

د تار تار

د MAP سینسرونه

د گاز انجیکشن لپاره د گاز او پټرول سویچ بدل کړئ

انټرفیس کیبل



د گاز انجیکشن سیستمونو اجزا:

د LPG تنظیم کونکي

د التراس تنظیم کونکي یا د بخاری په نوم یادېږي د تودوخې غوره چاپیریال چمتو کوي چې د مایع LPG بخار کولو لپاره اړین وي د ټانک څخه او په حیرانتیا سره د گازو په شکل کې د LPG فشار د څو اړخیز فشار (تروتل والو) سره سم تنظیموي . سربیره پردې ، په تنظیم کونکي کې زموږ د تودوخې سینسر څخه مننه ، دا د تودوخې درجه ټاکي چې موټر ورته اړتیا لري .
 گاز ته لېږد، د ECU سره د اړیکو ډاډمن کول.
 موږ مختلف جوړښتونه او د ظرفیت تنظیم کونکي لرو لکه د اردا تنظیم کونکي یا (مونزا ، فوکس ، لوټس) **ورته کورنۍ** ،
ټاپکر/لیکر زموږ نوی ډیزاین کمپیکټ او ځواکمن تنظیم کونکي او همدارنگه د پیگاسس تنظیم کونکي چې خورا لوړ ظرفیت لري.
کتبې:

- ۳- په دوامداره توګه د لوړې کچې بخار کول ،
- ۱- د تنظیم وړ فشار،
- ۴- د حرارت درجه سینسر،
- ۳- د فشار راحت والو



انجیکرز التراس انجیکرز د فشارونو بدلولو کې د ګرندې خلاصیدو او بندیدو سره عالی فعالیت وړاندې کوي . د هغې د انفرادي نصب وړتیا او د انجیکر نوزلونو عملي او ګرندې مجلس د تبادلو پرمهال د پام وړ ګټې وړاندې کوي .
 د پاکوالي ځانګړتیا ستاسو د پانګوونې اوږدمهاله ساتنه تضمینوي. دا د 100,000 کیلومتره تضمین سره راځي .



د دودیز LPG/CNG سیستمونو لپاره د LPG اجزا:

د دودیز گاز سیستمونو لپاره د LPG تنظیم کونکي

د پېرودونکو اړتیاوې په 3 درې مختلف ظرفیتونو کې د اورین او ډراکو تنظیم کونکو (اوپوریزر) سره په غوره توګه پوره کېږي . د دوی خورا مشخص ډیزاین د انجن په هر موقعیت کې د اسانه نصبولو لپاره اجازه ورکوي. ځانګړی ډایفرام چې په تولید کې کارول کېږي د تیلو موثریت اعظمي کوي او د تنظیم کونکو عمر اوږدوي.
کارول: دوی په واحد نقطه انجیکشن کې کارول کېږي ، د کتلېټیک کنورټر سمبال شوي، او کاربورېټ شوي وسایط.
 اعظمي داخلي فشار: 45 bar لومړي مرحلې تنظیم فشار: 0.6 bar کوپل برېښنا: 14 وات



د دودیز گاز سیستمونو لپاره بریښنایی

ایمولیټرونه: دا واحد د موټرو گاز حالت کې د پټرول جریان او د انجن دوه اړخیز کنټرول سره کار کوي. دا د کنټرول واحدونو ته سیګنالونه لپري د هغه حالت پراساس چې انجن په کې روان دی ، د کنټرول نورو واحدونو ته خبر ورکوي.

سویچ: دا یو سویچ دی چې د موټر چلوونکي په څوڅوره کې نصب شوی چې د گازو یا LPG سره د کار کولو او کار کولو اختیارونه لري. دا د گازو څخه LPG ته یا د LPG څخه گازو ته د لیدو وړوي، د LPG په ټانک کې د گاز (مایع LPG) کچه څرګندوي ، او ډاډ ترلاسه کوي چې د اړتیا په وخت کې د گازو یا گاز والو بند پاتې کیږي.



شاته کټ (ملتي والوز او لوازم):

Multivalves

د گاز تنګ کورونه او پوښونه
د ملتي والو لپاره د ترمیم برخې



Multivalve Gas Tight Housing for Cylindrical Tanks
Part Code: UGMVAB01

Multivalve Gas Tight Housing 0° Toroidal Tanks
Part Code: UGMVAB02

کله چې موټر ودریږي یا د حادثې په حالت کې ، د بریښنایی کنټرول واحد په اوتومات ډول د ملتي والو واحد کې سولینایډ والو ، په بخاری کې د گاز والو او انجیکټرونو بندوي. سربیره پردې ، د LPG ټانک کې په ملتي والو کې ، د خونديتوب والو شتون لري چې په 26 بارونو کې خلاصیږي ، د اور په جریان کې په 120°C کې خړوبیږي ، گاز خوشې کوي ، او د تودوخې فیوز سره د چاودنې مخه نیسي. د حادثې په جریان کې د ټانک څخه مخ ته د پایپ د ماتیدو په صورت کې، یو اوورکرنټ والو شتون لري، د گاز جریان قطع کوي.

زموږ ملتي والوز د بشپړ LPG ټانک سره په 600°C کې د شعلې سره ترسره شوي د BON FIRE ایزومویني په بریالیتوب سره پاس کړي.

پایپونه او پایپونه:

- ترموپلاستیک پایپونه او فټینګونه
- د LPG لپاره د مسو / المونیم پایپونه
- د گاز سیستمونو لپاره نلی
- د ترموپلاستیک پایپ لپاره نښلونکي



د سولینایډ والوز:

- د گازو د جریان قطع کول.

د چارج کولو وسایل:

- د LPG لپاره معیاري ډکولو نقطې
- د گازولین دروازې نصبولو لپاره د ډکولو نقطه
- اډاپټرونه

اډاپټرونه:

- د کولنټ لپاره T نښلونکي
- د بریښنایی اډاپټرونه (1 یا 2 محصولات)

فاستینر: LPG/CNG

قوسونه (کلمپونه)
د ټانک او قلعې لپاره ټیپونه
د کابل اړیکې
کیبل بوټان

فلټرونه

د والو سیور کټونه او د غوړولو تیل

د LPG لپاره:

دا یو بریښنایی مقناطیسي کنټرول والو دی چې د LPG ټانک او بخاریزر (ریګولیتزر) ترمینځ موقعیت لري. دا LPG قطع کوي جریان کله چې انجن نه چلیږي یا کله چې د گازو سره کار کوي.

د گازو لپاره

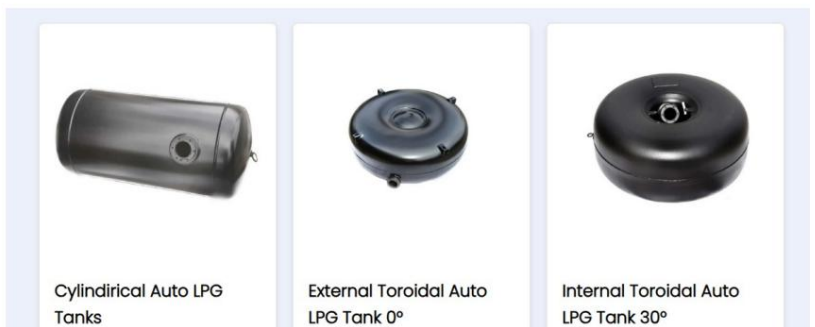
دا یو بریښنایی مقناطیسي والو دی چې د گازو اتوماتیک او کاربوریټر ترمینځ ځای په ځای شوی ، د فعالولو یا فعالولو مسؤلیت لري.

د ترمیم کټونه:

- د LPG لپاره د انجیکشن کمولو ترمیم کټونه
- د CNG لپاره د انجیکشن کمولو ترمیم کټونه
- د گاز انجیکټر ترمیم کټونه
- والو او کمونکی ترمیم کټونه
- د کمولو لپاره د اوبو کنټرولونه او د گاز ځایونه
- O-حلقې
- د انجیکرز لپاره نوزلونه او اډاپټرونه

د LPG ټانکونه

سلنډر ډول
داخلي توروډیل
بهرنۍ توروډیل



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°